POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

WYCENA Nr: 1100/10/2026 z dnia: 2026/10/23

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Zarząd Cmentarzy Komunalnych

Adres: ul. Powązkowska 43/45, 01-797 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: HYUNDAI
Model pojazdu: Elantra 1.6 MR`11 E5
Wersja: Classic Plus
VIN: K M H D G 4 1 C A C U 1 9 1 0 8 1
Nr rejestracyjny: WX 69717
Nr IE / ID: 016-00653 / 119587
Rok produkcji: 2011

Data pierwszej rejestracji	2011/12/07
Wskazanie drogomierza	120462 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/07-26/10/23)	179 mies.
Oznaczenie typu	MD
Dop. masa całk.	1770 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 97kW (132KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.07-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Filtr p/pyłkowy
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
4	Głośniki 6 szt.
5	Immobilizer
6	Klimatyzacja
7	Kolumna kierownicy regulowana
8	Koło zapasowe dojazdowe
9	Komputer pokładowy
10	Kurtyny powietrzne boczne
11	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie
12	Podłokietnik centralny przedni
13	Podłokietnik siedzeń tylnych
14	Poduszki powietrzne boczne przednie
15	Radioodtwarzacz CD + MP3
16	Sterowanie radiem w kierownicy
17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
18	System kontroli trakcji VSM
19	System stabilizacji toru jazdy ESC
20	System wspomagania nagłego hamowania
21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
22	Szyby przyciemniane
23	Światła p/mgielne przednie
24	Tapicerka tekstylna
25	Wspomaganie układu kierowniczego
26	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
27	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Złącze "AUX"
29	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	397

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 195/65 R15	91H	RAIN EXPERT 5		50
Przednie prawe:	UNIROYAL 195/65 R15	91H	RAIN EXPERT 5		50
Tylne lewe:	UNIROYAL 195/65 R15	91H	RAIN EXPERT 5		50
Tylne prawe:	UNIROYAL 195/65 R15	91H	RAIN EXPERT 5		50
Zapasowe:	UNIROYAL 195/65 R15	91H	RAIN EXPERT 5		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) ..... **21 750 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **397 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **613 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **3 247 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 221 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 100 538 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,27%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 10 801 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 300

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-3 901

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 600

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd służbowy firmy.

Konieczne naprawy pojazdu	-11,5	-3 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Szacunkowa korekta dotyczy korozji błotnika PP, progu PP.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15200 PLN

(słownie: pietnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2842,28 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej),o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzeczoznawca samochodowy
RS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

Warszawa dnia 23 października 2026 .....

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-450 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel. 385-85-85 fax 385-85-65

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1100/10/2026 z dnia: 2026/10/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] X-2026

Marka: HYUNDAI Rok produkcji: 2011

Model: Elantra 1.6 MR`11 E5

Wersja: Classic Plus Nr rejestracyjny: WX 69717

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



mini00001



mini00003



mini00004



mini00005



mini00006



mini00007



mini00008



mini00009



mini00011



mini00013



mini00014



mini00015





mini00016



mini00017

mini00018



mini00019



mini00020



mini00021



mini00022



mini00023



mini00024

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1100/10/2026 z dnia: 2026/10/23

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Zarząd Cmentarzy Komunalnych
Adres: ul. Powązkowska 43/45, 01-797 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: HYUNDAI
Model pojazdu: Elantra 1.6 MR`11 E5
Wersja: Classic Plus
VIN: K M H D G 4 1 C A C U 1 9 1 0 8 1
Nr rejestracyjny: WX 69717
Nr IE / ID: 016-00653 / 119587
Rok produkcji: 2011

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 62 100 PLN brutto na 12/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	24700	24700
2012	05	23150	23150
2011	05	21750	21750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) ..... **21 750 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **185 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/12/07**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **179 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **613 PLN** *po korekcie:* **22 363 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.07-2013.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,73	0,65	397

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **397 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **397 PLN** *po korekcie:* **22 760 PLN**

Przebieg normatywny ..... **221 000 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **120 462 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **3 247 PLN** *po korekcie:* **26 007 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 300
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-3 901
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 600
Konieczne naprawy pojazdu	-11,5	-3 000

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 10 801 PLN** *po korekcie:* **15 206 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	360	50						Prawe:	360	50	
Tylna					Lewe:	360	50						Prawe:	360	50	
													Zapasowe:	360	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **15 200 PLN**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej),o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzeczoznawca samochodowy
RS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

Warszawa dnia 23 października 2026 .....

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-450 Warszawa ul. Gurczewska 228 F
tel. 388-39-35 fax 388-85-85

.....

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.